COMPOSANTS PNEUMATIQUES

SERIE PC



Les pédales pneumatiques de la série PC sont disponibles dans les fonctions 3/2, 5/2 et 5/3, avec ou sans capot de protection, et dans les tailles 1/8" et 1/4".

Matières utilisées

CORPS: Alliage d'aluminium anodisé

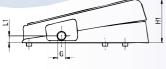
RESSORTS: Acier inoxydable

JOINTS: NBR

TIROIRS: Alliage d'aluminium CAPOTS DE PROTECTION: matricés en

plastique et aluminium

AP8 - AP4 - CP8 - CP4

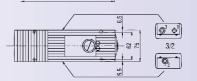


2	
1 H	

G	A1	H1	I 1	L1
G 1/8	193	70	83	11
G 1/4	193	70	83	13

G1/8 6.5

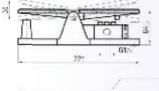
AP8F - CP8F - CAP8 - CAP8F

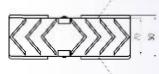


PNP - 3/2 - 5/2 - 5/3 sans protection



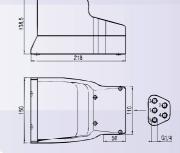
PCA - 5 voies G1/4" protection plastique et métallique











CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type de connexion: G1/8" - G1/4"

Fluide: air filtré avec ou sans lubrification

Ø nominal: G1/8" = 6mmG1/4" = 8,5mm

Pression d'exercice: O÷10 bar (version à commande directe) 2,5÷10 bar (version à commande indirecte)

Température de travail: 0÷50°C (air sec: -10°C)

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

		7LLU			GOL		
SYMBOLES	FONCTIONS	PROTECTION	ACTIONNEMENT	DEBIT (NI/min) P.A. 6 bar $\Delta P = 1$ bar	POIDS (g)	TAILLE	CODE
10 Z Z M 12	3/2 N.O.		nilotage	740	565	G 1/8	AP8
3 1	monostable	-	pilotage direct	950	700	G 1/4	AP4
10 Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	3/2 N.O. bistable	-	pilotage direct	740	1020	G 1/8	AP8F
10 Z M 12	3/2 N.F.	_	pilotage direct	815	570	G 1/8	CP8
3 0 1	monostable	_	direct	950	700	G 1/4	CP4
10 2 M 12	3/2 N.F. bistable	-	pilotage direct	815	1015	G 1/8	CP8F
14 12 12 12 12 12	5/2 monostable	-	pilotage direct	650	915	G 1/8	CAP8
14 2 14 12 M 12	5/2 bistable	-	pilotage direct	650	1025	G 1/8	CAP8F
10 Z 3 M 12	3/2 N.O. ou N.F. monostable	-	pilotage direct	900	970	G 1/4	PNP4
10 2 10 2 10 2 10 M 12	3/2 N.O. ou N.F. bistable	-	pilotage direct	900	970	G 1/4	PNP4/F
14 12 M 12	5/2 monostable	-	pilotage direct	900	1020	G 1/4	PNPCA4
14 2 M 12	5/2 bistable	-	pilotage direct	900	1020	G 1/4	PNPCA4/F
20/03 20/03	5/3 monostable centre fermé	-	pilotage direct	780	1020	G 1/4	PNPCA4/S
5 V 3	5/3 stable centre fermé	-	pilotage direct	780	1020	G 1/4	PNPCA4/SF
4 2 5 V 3	5/3 monostable centre ouvert	-	pilotage direct	780	1020	G 1/4	PNPCA4/A
5 V V 3	5/3 stable centre ouvert	-	pilotage direct	780	1020	G 1/4	PNPCA4/AF
5 \ \ 3	5/2 avec protection monostable	plastique	pilotage indirect	900	1350	G 1/4	PCA4
10 24 12 M 12	5/2 avec protection bistable	plastique	pilotage indirect	900	1350	G 1/4	PCA4/F
10 12 15 12 M 12	5/2 avec protection monostable	méta ll ique	pilotage indirect	900	1750	G 1/4	РСА4М
10 24 12 M 12	5/2 avec protection bistable	méta ll ique	pilotage indirect	900	1750	G 1/4	PCA4M/F